



**L'incarico della pubblicazione**  
**ANGELA STIFANO**

United Nations  
Educational, Scientific and  
Cultural Organization

N.B. Da compilare a cura del Soggetto Autorizzato.

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la relazione che di seguito si riporta:

“Con determinazione DSG n. 3466/2017 del 28/12/2017 è stata disposta la prosecuzione dei servizi di manutenzione e riparazione dei veicoli di proprietà comunale, in scadenza al 31/12/2017, per la durata di mesi sei, agli stessi prezzi, patti e condizioni dell'affidamento in essere con l'Autofficina Di Marzio Francesco;

Con il sopra citato atto è stato, inoltre, disposto di rinviare l'indizione della nuova gara per l'individuazione dell'operatore economico cui affidare i predetti servizi dopo l'approvazione del bilancio di previsione 2018/2020 stante la necessità di prevedere nel documento contabile ulteriori stanziamenti per il finanziamento dei maggiori costi di gestione degli automezzi della Polizia Locale e degli scuolabus in dotazione, come richiesto con nota prot. n.72812 del 24/10/2017;

Con delibera di C.C. n. 20 del 5/4/2018 è stato approvato il bilancio di previsione 2018/2020;

Visti:

- l'art.1, comma 450, della Legge n.296/2006, come modificato dall'art.1, comma 502 della Legge n.208/2015, il quale stabilisce che le amministrazioni pubbliche di cui all'art.1 del D.Lgs. n.165/2001, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 1.000 euro, sono tenute a fare ricorso al mercato della pubblica amministrazione;

- l'art.36, comma 6, del D.Lgs. n.50/2016 in base al quale per lo svolgimento delle procedure di affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilievo comunitario, le stazioni appaltanti possono procedere attraverso il Mercato Elettronico delle Pubbliche Amministrazioni che il Ministero dell'Economia e delle Finanze, avvalendosi di CONSIP S.p.A., mette a disposizione delle stazioni appaltanti;

- l'art.36, comma 1 del D.Lgs. n.50/2016 in base al quale l'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria avvengono nel rispetto dei principi di cui all'art.30, comma 1, in particolare, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, nonché nel rispetto del principio di rotazione e in modo da assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese;

- l'art. 36, comma 2, lettera b) del D.Lgs.n.50/2016 secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di servizi e forniture di importo pari o superiore a 40.000 euro ed inferiori alla soglia di rilevanza comunitaria, mediante procedura negoziata previa consultazione, ove esistenti, di almeno cinque operatori economici individuati sulla base di indagine di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;

Viste le Linee Guida n. 4, di attuazione del D.Lgs. 18/4/2016, n.50, recanti “Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”, approvate dal Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione con delibera n.1097, del 26 ottobre 2016, aggiornate al D.Lgs. 19 aprile 2017, n.56 con delibera di Consiglio n.206 del 1° marzo 2018;

Dato atto che allo stato attuale non sono attive convenzioni CONSIP di cui all'art.26, comma 1,

della legge n.488/1999, aventi ad oggetto servizi comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;

Per quanto su esposto, al fine di esperire autonoma procedura di gara per la fornitura del servizio di cui trattasi, in considerazione dell'importo complessivo dell'appalto, sono stati elaborati gli atti nel seguito riportati, necessari all'indizione di nuova gara, ai sensi di quanto previsto dall'art.36 comma 2 lettera b) del D.Lgs. n.50/2016, tramite richiesta di offerta sul MePA, previo esperimento di indagine di mercato:

- Disciplinare di gara di RdO, con il quale sono state individuate le clausole negoziali essenziali del servizio, che sono da considerarsi integrative e modificative rispetto alle condizioni generali di contratto contenute nel catalogo elettronico, le quali prevarranno in caso di contrasto con le altre disposizioni di contratto;
- Capitolato speciale descrittivo e prestazionale e relativo elenco veicoli in dotazione allegato;
- Avviso esplorativo di indagine di mercato per la manifestazione di interesse;

Gli operatori economici che intendono partecipare alla procedura devono essere abilitati al Bando SERVIZI – Allegato 21 sottocategoria 6.4 “Assistenza, manutenzione riparazione dei veicoli e forniture per la mobilità” del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, e possedere i requisiti generali previsti dall'art.80 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i. e quelli di idoneità professionale ex art. 83 comma 1 lett. a) del Codice per la corretta esecuzione degli specifici servizi oggetto di appalto;

Alla procedura negoziata saranno invitati almeno cinque operatori economici, ove esistenti, in possesso dei suddetti requisiti, da individuarsi mediante avviso di manifestazione di interesse che sarà pubblicato sul profilo del committente, nella sezione “Amministrazione trasparente” – sottosezione Bandi di gara e contratti, del sito internet [www.comune.mt.it](http://www.comune.mt.it), per un periodo non inferiore a quindici giorni e sul sito dell'Osservatorio Regionale dei Contratti pubblici – SIAB;

Si dà atto che:

- la procedura di gara, da aggiudicarsi ai sensi dell'art.95, comma 4 del D.Lgs. n.50/2016, è regolata in ogni aspetto, oltre che dalla vigente normativa generale in materia, dai vari atti di gara e dai criteri di attribuzione dei punteggi ivi indicati;
- l'appalto verrà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua ed in base ad elementi specifici non appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art.97 del D.Lgs. n.50/2016;
- in ogni caso l'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta pervenuta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, ai sensi dell'art.95, comma 12 del D.Lgs. n.50/2016;
- in caso di procedura deserta, si potrà esperire una procedura diretta ai sensi dell'art.36, c.2, lettera a) del D.Lgs. n.50/2016;

Ai sensi dell'art. 35 comma 4, del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., l'importo complessivo stimato dell'appalto, comprensivo della prevista durata di 36 (trentasei) mesi oltre all'eventuale periodo

di proroga stimato in 6 (sei) mesi, da applicarsi nelle more dell'espletamento di nuova procedura di gara ed alla possibilità di ripetizione dei servizi ai sensi dell'art.63, comma 5, del D.Lgs. n.50/2016 per 24 mesi, comprensivo dell'aggiornamento prezzi, stimato nel 5% dell'importo principale del contratto, al netto dell'IVA come per legge, ammonta a complessivi €163.600,00, così suddiviso:

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO DEL SERVIZIO	
Importo del servizio per 36 mesi	€ 81.000,00
Importo stimato proroga per 6 mesi	€ 13.000,00
Importo per eventuale ripetizione dei servizi ai sensi dell'art.63, comma 5, del D.Lgs. n.50/2016 comprensivo dell'aggiornamento prezzi stimato nel 5% dell'importo del contratto principale	€ 54.600,00
Importo per eventuali riparazioni derivanti da sinistri subiti dai mezzi i cui danni sono risarciti dalle compagnie assicuratrici	€ 15.000,00
Totale importo stimato (escluso IVA)	€163.600,00

L'importo complessivo a base di gara, della prevista durata di 36 (trentasei) mesi, ai fini della determinazione del valore del CIG da richiedere all'ANAC, al netto dell'IVA come per legge, ammonta a complessivi **€ 103.000,00**, in ragione delle eventuali ulteriori prestazioni, quantificate in €9.000,00, oltre IVA, che potrebbero essere affidate all'aggiudicatario in quanto sono ricomprese nella manutenzione, anche le riparazioni derivanti da sinistri subiti dai veicoli, i cui danni vengono risarciti dalle compagnie di assicurazione e del periodo di eventuale proroga della durata di mesi sei, così suddiviso:

- € 81.000,00 oltre IVA per servizi di manutenzione e riparazione per il triennio;
- € 13.000,00 oltre IVA importo stimato per eventuale proroga di 6 mesi finalizzata  
all'espletamento della nuova gara d'appalto;
- € 9.000,00, oltre IVA, per eventuali riparazioni, anche di carrozzeria, derivanti da eventuali  
sinistri subiti dai veicoli comunali.

L'importo complessivo stimato del contratto è riferito a tutti gli interventi che si renderanno necessari nel periodo di validità del contratto, sino alla concorrenza delle somme prenotate per ciascun anno;

Il quadro economico riepilogativo del servizio è, pertanto, il seguente:

- L'onere finanziario complessivo per il servizio da svolgere calcolato per il periodo di **36 mesi** ammonta a **€ 98.850,00** (I.V.A. compresa) così ripartito:

- 1) Per costi omnicomprendivi di servizio: **€ 81.000,00** (oltre I.V.A.);
- 2) Per I.V.A. **€ 17.820,00** in misura del 22%;
- 3) Per contributo ANAC dovuto dall'Ente: **€ 30,00**.

Ne consegue che l'importo complessivo da impegnare, ammontante a **€ 99.850,00** (I.V.A. compresa), è così ripartito per ciascun anno:

Anno 2018 **€ 19.550,00;**

Anno 2019 **€ 31.720,00;**

Anno 2020 **€ 31.720,00;**

Anno 2021 **€ 15.860,00;**

Ai sensi dell'art.192 del D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i. nonché del disposto del comma 2 dell'art.32 del D.Lgs. n.50/2016, si specifica che gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione del contraente sono quelli di seguito riportati:

- il fine che si intende perseguire con il contratto è quello di garantire il regolare funzionamento dei veicoli di proprietà;
- il contratto ha ad oggetto l'acquisizione dei servizi come definiti negli elaborati progettuali sopra specificati;
- La durata del contratto è stabilita in 36 mesi. L'appalto prevede, ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione Comunale di Matera, la possibilità, in presenza di valide motivazioni, di ripetizione del servizio ai sensi dell'art. 63 c.5 del D.Lgs. 50/2016, agli stessi patti e condizioni per un ulteriore periodo di 24 mesi (ventiquattro mesi) salvo aggiornamento prezzi.

È, inoltre, prevista, ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione Comunale di Matera, la possibilità, di proroga del contratto, della durata massima di sei mesi, per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.Lgs. 50/2016;

- Il valore complessivo stimato dell'appalto, determinato ai sensi dell'art.35, comma 4, del D.Lgs. n.50/2016, è di complessivi €163.600,00, oltre IVA, comprensivo di eventuale proroga stimata per sei mesi, di eventuali riparazioni derivanti da sinistri subiti dai veicoli in cui danni vengono risarciti dalle compagnie di assicurazioni e del valore dell'eventuale ripetizione del contratto;
- Il costo orario di officina, stabilito in €28,00, oltre IVA, non soggetto a ribasso, è determinato con riferimento ai prezzi di mercato;
- la scelta del contraente sarà effettuata mediante procedura di gara di cui all'art.36, comma 2, lettera b) del D.Lgs.n.50/2016, previa indagine di mercato, con l'impiego, nello specifico, del mercato elettronico e con l'utilizzo del criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art.95, comma 4, del D.Lgs. n.50/2016;
- la procedura sarà conclusa con la stipulazione del relativo contratto nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 32, comma 10, lett. b) e comma 14, del Codice dei contratti pubblici;

Si specifica che per il presente appalto non sono ipotizzabili rischi di natura interferenziale per cui non si procede alla redazione del D.U.V.R.I.;

Ai fini del rispetto dei limiti di contenimento delle spese di gestione delle autovetture di cui

all'art.6 comma 14 del D.L. n.78/2010, si specifica che l'aumento della spesa prevista nella presente gara attiene esclusivamente alla manutenzione ed esercizio degli scuolabus e degli autoveicoli destinati alla polizia locale, per i quali non si applicano tali limitazioni;

Il sottoscritto responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza, allo stato attuale, del conflitto di interessi, ai sensi dell'art.6 bis della L. n.241/90 in relazione al citato procedimento e delle Misure M03 del Piano triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza, adottato con Delibera di Giunta Comunale n.25/2017".

Tutto ciò premesso si propone al dirigente l'adozione del relativo provvedimento di approvazione".

Matera, 24/4/2018

IL RUP

Angela Andrisani

Lette le premesse innanzi riportate;

Vista la documentazione in essa richiamata nonché quella allegata a corredo della medesima;

Visti:

- il D.Lgs. n.267/2000;
- il D.Lgs. n.165/2001;
- il D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i.;
- lo Statuto Comunale e le norme vigenti in materia;

#### DETERMINA

- di dare atto che la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento per essere approvata;

1) di approvare la documentazione di gara, redatta ai sensi dell'art.23 del D.Lgs. n.50/2016, per l'affidamento dei servizi di manutenzione e riparazione dei veicoli di proprietà comunale, consistente in:

- Elaborato A – Disciplinare di gara
- Elaborato B - Capitolato Speciale descrittivo e prestazionale
- Elaborato C – Elenco veicoli in dotazione
- Elaborato D – Schema di offerta
- Avviso esplorativo di indagine di mercato per la manifestazione di interesse;

2) di procedere, per le motivazioni in premessa, all'espletamento di procedura negoziata, ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera b) del D.Lgs. n.50/2016, tramite richiesta di offerta sul Mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA), per l'affidamento dei servizi suddetti, per la durata di mesi 36, alle condizioni tutte di cui al disciplinare di RdO;

3) di invitare alla procedura di gara un numero minimo di cinque operatori economici, ove esistenti, iscritti al MePA, in possesso dei requisiti di partecipazione ai contratti pubblici previsti dal D.Lgs. n.50/2016 nonché degli ulteriori requisiti di ordine speciale indicati negli atti di gara, che avranno manifestato interesse all'avviso pubblico approvato con il presente atto, da pubblicarsi sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente" – sottosezione Bandi di gara e contratti, del sito internet [www.comune.mt.it](http://www.comune.mt.it), per un periodo non inferiore a quindici giorni e sul sito dell'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici - SIAB;

4) di dare atto che l'Amministrazione si riserva la possibilità di effettuare la gara anche in presenza di un numero di operatori economici inferiore a cinque;

5) di dare atto che la procedura di preliminare manifestazione di interesse non determina alcun obbligo specifico in ordine al successivo invito alla procedura o alla prosecuzione dell'attività negoziale;

6) di dare atto che:

a) si procederà ad invitare alla procedura operatori economici, come sopra individuati, iscritti al MePA, tra quelli abilitati al Bando SERVIZI – Allegato 21 sottocategoria 6.4 "Assistenza, manutenzione riparazione dei veicoli e forniture per la mobilità";

b) l'aggiudicazione della gara avverrà con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art.95 comma 4 del D.Lgs. n.50/2016;

c) le modalità di esecuzione del servizio sono quelle previste dalle Condizioni generali di contratto del bando suddetto, così come integrate e/ o modificate dal disciplinare agli atti, regolante le condizioni particolari di fornitura ed i relativi documenti approvati con il presente atto;

7) Il quadro economico riepilogativo del servizio calcolato per il periodo di 36 mesi ammonta a € 98.850,00 (I.V.A. compresa) così ripartito:

- Per costi onnicomprensivi di servizio: € 81.000,00 (oltre I.V.A.);
- Per I.V.A. € 17.820,00 in misura del 22%;
- Per contributo ANAC dovuto dall'Ente: € 30,00;

8) l'importo complessivo del servizio da prenotare, ammontante a **€ 98.820,00** (I.V.A. compresa), è così ripartito per ciascun anno:

Anno 2018 **€ 19.520,00;**

Anno 2019 **€ 31.720,00;**

Anno 2020 **€ 31.720,00;**

Anno 2021 **€ 15.860,00;**

9) di prenotare la spesa complessiva di 98.820,00 (I.V.A. compresa), riferita al triennio di validità del contratto, come di seguito ripartita per ciascun anno, sui sottoelencati interventi dei rispettivi bilanci:

N. int.	Descrizione	2018	2019	2020	2021
70/4	Manutenzione auto di rappresentanza	€1.360,00	€ 3.200,00	€ 3.200,00	€ 1.600,00
453/2	Manutenzione mezzi Ufficio Patrimonio	€ 200,00	€ 400,00	€ 400,00	€ 200,00
540/6	Manutenzione mezzi Ufficio Tecnico	€ 1.400,00	€ 2.800,00	€ 2.800,00	€ 1.400,00
620/3	Manutenzione mezzi Anagrafe	€ 200,00	€ 400,00	€ 400,00	€ 200,00
770/2	Manutenzione mezzi Archivio e Notifiche	€ 800,00	€ 1.600,00	€ 1.600,00	€ 800,00
849/1	Manutenzione mezzi Uff. statistica	€ 1.150,00	€ 2.300,00	€ 2.300,00	€ 1.150,00
1010/8	Manutenzione mezzi Polizia Locale	€ 9.960,00	€14.020,00	€14.020,00	€ 7.010,00
1400/2	Manutenzione mezzi Scuolabus	€ 4.650,00	€ 7.000,00	€ 7.000,00	€ 3.500,00
		€19.720,00	€31.720,00	€31.720,00	€15.860,00

10) di dare atto che il valore complessivo stimato dell'appalto, determinato ai sensi dell'art.35, comma 4, del D.Lgs. n.50/2016, è di complessivi €163.600,00, oltre IVA, comprensivo di eventuale proroga stimata per sei mesi, di eventuali riparazioni derivanti da sinistri subiti dai veicoli in cui danni vengono risarciti dalle compagnie di assicurazioni e del valore dell'eventuale ripetizione del contratto della durata di 24 mesi;

11) di finanziare la spesa da versare all'ANAC quale contributo dovuto in relazione all'importo posto a base della presente gara, ai sensi della delibera n.1377/2016, con i fondi prenotati sul cap.810/11 del bilancio 2018, di cui alla determinazione DSG n.3479 del 29/12/2017 (n. Det.Set. 475 del 21/12/2017);

12) di dare atto che, conformemente a quanto previsto dal comma 6 della legge n.136 del 13/8/2010 e dal D.L. n.187 del 12/11/2010, art.7, comma 4, è stato rilasciato dall'ANAC il codice CIG 7466306E9C riferito all'importo di €103.000,00;

13) di precisare che la ditta affidataria, in riferimento all'art.3 della Legge n.136/2010, è obbligata al rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari;

14) di nominare quale responsabile del procedimento di affidamento, ai sensi dell'art.31 comma 14 D.Lgs. n.50/2016, il Funzionario P.O. del Servizio Economato e Provveditorato, rag. Angela Andrisani.

Il sottoscritto dirigente dichiara l'insussistenza, allo stato attuale, del conflitto di interessi, ai sensi dell'art.6 bis della L. n.241/90 in relazione al citato procedimento e delle Misure M03 del Piano triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza, adottato con Delibera di Giunta Comunale n.25/2017.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Dr.ssa Delia Tommaselli

AA/



*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito istituzionale per il periodo della pubblicazione.*

## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Relativamente alla Determinazione Dirigenziale N° DetSet 00181/2018 del 07/05/2018, avente oggetto: Servizi di manutenzione e riparazione veicoli di proprietà comunale. Indizione procedura telematica di acquisto sul MEPA.

## Dettaglio movimenti contabili

Creditore	Causale	Importo	M	P	T	M a c r o	C a p	A r t	T i p o	S i o p e	N. P r	A n n o P	Sub
	Manutenzione auto di rappresentanza	€ 1.360,00					70	4			12 6	20 18	
	Manutenzione mezzi Ufficio Patrimonio	€ 200,00					45 3	2			12 7	20 18	
	Manutenzione mezzi Ufficio Tecnico	€ 1.400,00					54 0	6			12 8	20 18	
	Manutenzione mezzi Anagrafe	€ 200,00					62 0	3			12 9	20 18	
	Manutenzione mezzi Archivio e Notifiche	€ 800,00					77 0	2			13 0	20 18	
	Manutenzione mezzi statistica	€ 1.150,00					84 9	1			13 1	20 18	
	Manutenzione mezzi Polizia locale	€ 9.960,00					10 10	18			13 2	20 18	
	Manutenzione mezzi Scuolabus	€ 4.650,00					14 00	2			13 3	20 18	

**Totale prenotazione spesa: € 19.720,00**

*Parere Prenotazione: Sulla presente determinazione si attesta ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, e dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs 267/2000, la regolarità contabile e la relativa copertura finanziaria.*

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito istituzionale per il periodo della pubblicazione.*