



**REGIONE BASILICATA**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE OO.PP. E  
TRASPORTI  
UFFICIO DIFESA DEL SUOLO**

Corso Garibaldi, 139- 85100 Potenza  
Tel. 0971 668440/ Fax 0971668467

Oggetto: Lavori di somma urgenza per la realizzazione delle opere di mitigazione della frana da scivolamento in sx idraulica del Fiume Basento in località Serra del Ponte-Isola Amministrativa – a salvaguardia della tratta ferroviaria Potenza-Metaponto-Taranto e della Strada Statale n.407 Basentana” in agro del Comune di Tricarico (MT).

**VERBALE DI SOMMA URGENZA**  
**(Art. 176 D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207)**

**PREMESSO:**

-che in località Serra del Ponte dell'isola amministrativa del Comune di Tricarico (MT), è in corso da diversi anni un movimento franoso di vaste proporzioni, originatosi a monte del Fiume Basento in sx idraulica, in rapida evoluzione, al punto tale che il volume di terreno mobilitato invade continuamente l'alveo del fiume, provocando la quasi totale ostruzione della sezione di regolare deflusso delle acque con conseguente innalzamento del livello idrico al di sotto delle campate dell'attraversamento ferroviario della linea Potenza – Metaponto e del viadotto sulla SS. 407 “Basentana.

- che a partire dall'anno 2011 fino al mese di luglio 2014, nell'ambito dell'attuazione dell'“Accordo di programma Ministero dell'Ambiente-Regione Basilicata finalizzato alla programmazione e al finanziamento di interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico, stipulato in data 14.12.2010, è stato finanziato e realizzato l'intervento denominato” Lavori di sistemazione idrogeologica del versante in sx idraulica in località Serra del Ponte-Isola Amministrativa del Comune di Tricarico, per un' importo complessivo di €. 800.000,00.

-che durante tale periodo, al fine di contrastare e di mitigare gli effetti del movimento franoso sulle infrastrutture primarie sopra menzionate sono stati eseguiti alcuni interventi fra i quali apertura canali per la raccolta delle acque superficiali di alimentazione della frana e per la deviazione della colata di terreno, - intercettazione sorgenti esistenti e canalizzazione delle acque, ripristino officiosità e della sezione idrica di regolare deflusso ed esecuzione di drenaggi ecc.

- che con nota n. 17407/12A del 24.07.2015 la Prefettura di Matera ha comunicato, che, a seguito della riunione tenutasi presso la sede della stessa in pari data, la società Rete Ferroviaria Italiana ha rappresentato la necessità di attuare ulteriori interventi nell'area di che trattasi, in quanto, nonostante l'intervento sopra descritto, risulta ancora presente una situazione di instabilità dell'assetto morfologico che comporta situazioni di pericolosità sulla tratta ferroviaria Potenza-Bari e sulla prospiciente SS. 407 Basentana;

- che l'intervento sopra descritto ha rallentato il movimento franoso ed ha consentito al Rete Ferroviaria Italiana di realizzare una paratia a protezione del rilevato ferroviario;

- che nonostante gli interventi finora effettuati, nel corso di sopralluoghi successivi effettuati dai funzionari di questo Ufficio è stato riscontrato che la colata di frana è ancora attiva e continua ad ostruire le sezioni di deflusso in corrispondenza dei viadotti in questione.

-che al fine di mitigare i rischi derivanti dalla suddetta situazione di dissesto il Dirigente dell'Ufficio Difesa del Suolo nel corso di tale periodo ha dato incarico per le vie brevi all'Ing. Angelo La Notte, al Geol. Gerardo Colangelo e al Geom. Vincenzo Cavallo, funzionari dell'Ufficio Difesa del Suolo di redigere il progetto esecutivo relativo alle "opere di mitigazione della frana da scivolamento in sx idraulica del Fiume Basento in località Serra del Ponte-Isola Amministrativa – a salvaguardia della tratta ferroviaria Potenza-Metaponto-Taranto e della Strada Statale n.407 Basentana" in agro del Comune di Tricarico (MT).

-che tale progetto, la cui redazione è stata ultimata in data 8.10.2015 prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

-realizzazione pista di accesso al cantiere su lato in destra idraulica ;

-esaurimento di acqua a mezzo di motopompa, per svuotamento area inondata sottostante viadotti con asportazione del materiale legnoso e detritico accumulatosi in corrispondenza del muro esistente in dx idraulica;

-apertura di un canale nel corpo di frana per la deviazione della stessa;

-ripristino sezione minima di deflusso dell'alveo del Fiume Basento;

-compattazione del materiale esistente lateralmente al canale escavato e di parte di quello proveniente dallo scavo del canale per il rinforzo degli argini naturali del suddetto canale;

-demolizione nell'ambito del cantiere dei massi in alveo e trovanti nel corpo di frana;

-trasporto a rifiuto del restante materiale di risulta proveniente dagli scavi e di quello non riutilizzato in luoghi indicati dalla Direzione dei Lavori con relativo utilizzo e stendimento al di fuori dell'ambito del cantiere;

-che nel corso della riunione svoltosi in data 8.10.2015 presso la sede della Direzione Generale del Dipartimento Ambiente, Territorio, Infrastrutture, OO.PP. e Trasporti inerente l'oggetto e a cui hanno partecipato i funzionari e il Dirigente di questo Ufficio, il Dirigente Generale e i rappresentanti di Rete Ferroviaria Italiana, si è convenuto sulla estrema urgenza di dar impulso al suddetto intervento al fine di scongiurare il pericolo di chiusura della tratta ferroviaria a seguito della sommersione delle pile dei viadotti e del loro potenziale cedimento;

- che con nota prot n. 20150 del 12.10.2015, acquisita agli atti in data 9.11.2015, Rete Ferrovia Italiana ha comunicato che il deflusso delle acque risulta critico, in quanto il movimento franoso ha ostruito l'alveo del Fiume, creando a monte un ristagno di acqua che ha ormai coperto quasi interamente le pile del ponte ferroviario;
- che a seguito della suddetta nota e dei colloqui avuti per le vie brevi con i funzionari di Rete Ferroviaria Italiana e di ulteriore sopralluogo effettuato da funzionari di questo Ufficio in data 12.11.2015 è stato constatato che il dissesto si sta evolvendo al punto da rendere non più procrastinabile la realizzazione dell'intervento progettato;

#### TUTTO CIO' PREMESSO

L'anno **duemilaquindici** il giorno 18 del mese di novembre alle ore 10,00 il sottoscritto Ing. Angelo la Notte, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento incaricato dal Dirigente dell'Ufficio con nota prot. n. 239673 del 17.11.2015, si è recato sui luoghi interessati dall'evento franoso e ha rilevato quanto segue:

- in località Serra del Ponte dell'isola amministrativa del Comune di Tricarico (MT), il movimento franoso di vaste proporzioni, di cui in premessa è in rapida evoluzione e ha ormai quasi completamente ostruito l'alveo del fiume Basento, e la sezione idrica risulta ridotta quasi del tutto;
- il livello idrico attuale del Fiume Basento, in corrispondenza dell'attraversamento ferroviario della linea Potenza –Metaponto, ha raggiunto la quota di imposta degli archi del ponte in muratura e del viadotto sulla SS. 407 "Basentana.
- che da quanto rilevato nel corso del sopralluogo risulta una notevole accelerazione del fenomeno in atto con pericoli di degrado statico del manufatto;
- che in caso evento meteorico anche non eccezionale l'ulteriore innalzamento del livello del Fiume Basento comporterebbe la impossibilità di poter controllare le condizioni di staticità del ponte di che trattasi e l'aggravamento della funzionalità delle strutture portanti, oltre al rischio di allagamento della sede ferroviaria, con la probabile interruzione della circolazione stessa;
- che la realizzazione degli interventi previsti nel progetto di cui in premessa debbano essere eseguiti immediatamente, al fine di scongiurare la chiusura al transito della linea Ferroviaria Potenza-Metaponto, con inevitabili disagi per il trasporto regionale.

Il sottoscritto Ing. Angelo La Notte,

DICHIARA

-che sussistano le condizioni della somma urgenza, ai sensi dell'art. 176 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità, per l'esecuzione dei lavori strettamente necessari per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità per la circolazione ferroviaria sulla linea Ferroviaria Potenza-Metaponto, al fine anche di evitare i pericoli e gli inevitabili disagi per il trasporto regionale.

-che I LAVORI necessari per rimuovere lo stato di somma urgenza sono i seguenti già descritti nel citato progetto esecutivo di cui in premessa;

- che al sopralluogo risulta presente l'Arch. GERARDO ROSELLI, legale Rappresentante dell'Impresa Consorzio Stabile OSCAR s.c.a.r.l. con sede in Via Macchia San Luca n. 34, C.da Riofreddo – 85100 Potenza -P.IVA 01861060760 , intervenuta sul posto in quanto prima ad aver fornito la propria disponibilità e fornita della necessaria attrezzatura e in possesso dei requisiti previsti dalle norme vigenti per l'assunzione dei lavori suindicati.

IL Responsabile Unico del Procedimento

( Ing. Angelo La Notte )



**REGIONE BASILICATA**  
**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, OO.PP E**  
**MOBILITA'**  
**UFFICIO DIFESA DEL SUOLO**

Lavori di somma urgenza per la realizzazione delle opere di mitigazione della frana da scivolamento in sx idraulica del Fiume Basento in località Serra del Ponte-Isola Amministrativa a salvaguardia della tratta ferroviaria Potenza-Metaponto-Taranto e della Strada Statale n.407 Basentana" in agro del Comune di Tricarico (MT).

**IMPRESA:** Consorzio Stabile OSCAR s.c.a.r.l. con sede in Via Macchia San Luca n. 34, C.da Riofreddo – 85100 Potenza -P.IVA 01861060760;

**CONTRATTO:** da stipulare

**PROCESSO VERBALE DI CONSEGNA IN SOMMA URGENZA**

( Artt. 176 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207)

**PREMESSO:**

-che in località Serra del Ponte dell'isola amministrativa del Comune di Tricarico (MT), è in corso da diversi anni un movimento franoso di vaste proporzioni, originatosi a monte del Fiume Basento in sx idraulica, in rapida evoluzione, al punto tale che il volume di terreno mobilitato invade continuamente l'alveo del fiume, provocando la quasi totale ostruzione della sezione di regolare deflusso delle acque con conseguente innalzamento del livello idrico al di sotto delle campate

dell'attraversamento ferroviario della linea Potenza –Metaponto e del viadotto sulla SS. 407 "Basentana.

- che a partire dall'anno 2011 fino al mese di luglio 2014, nell'ambito dell'attuazione dell'Accordo di programma Ministero dell'Ambiente- Regione Basilicata finalizzato alla programmazione e al finanziamento di interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico, stipulato in data 14.12.2010, è stato finanziato e realizzato l'intervento denominato " Lavori di sistemazione idrogeologica del versante in sx idraulica in località Serra del Ponte- Isola Amministrativa del Comune di Tricarico, per l'importo complessivo di €. 800.000,00.

-che durante tale periodo, al fine di contrastare e di mitigare gli effetti del movimento franoso sulle infrastrutture primarie sopra menzionate sono stati eseguiti alcuni interventi fra i quali apertura canali per la raccolta delle acque superficiali di alimentazione della frana e per la deviazione della colata di terreno, - intercettazione sorgenti esistenti e canalizzazione delle acque, ripristino officiosità e della sezione idrica di regolare deflusso ed esecuzione di drenaggi ecc.

- che con nota n. 17407/12A del 24.07.2015 la Prefettura di Matera ha comunicato, che, a seguito della riunione tenutasi presso la sede della stessa in pari data, la società Rete Ferroviaria Italiana ha rappresentato la necessità di attuare ulteriori interventi nell'area di che trattasi, in quanto, nonostante l'intervento sopra descritto, risulta ancora presente una situazione di instabilità dell'assetto morfologico che comporta situazioni di pericolosità sulla tratta ferroviaria Potenza-

Bari e sulla prospiciente SS. 407 Basentana;

- che l'intervento sopra descritto ha rallentato il movimento franoso ed ha consentito al Rete Ferroviaria Italiana di realizzare una paratia a protezione del rilevato ferroviario;

- che nonostante gli interventi finora effettuati, nel corso di sopralluoghi successivi effettuati dai funzionari di questo Ufficio è stato riscontrato che la colata di frana è ancora attiva e continua ad ostruire le sezioni di deflusso in corrispondenza dei viadotti in questione.

-che al fine di mitigare i rischi derivanti dalla suddetta situazione di dissesto il Dirigente dell'Ufficio Difesa del Suolo nel corso di tale periodo ha dato incarico per le vie brevi all'Ing. Angelo La Notte, al Geol. Gerardo Colangelo e al Geom. Vincenzo Cavallo, funzionari dell'Ufficio Difesa del Suolo di redigere il progetto esecutivo relativo alle "opere di mitigazione della frana da scivolamento in sx idraulica del Fiume Basento in località Serra del Ponte-Isola Amministrativa – a salvaguardia della tratta ferroviaria Potenza-Metaponto-Taranto e della Strada Statale n.407 Basentana" in agro del Comune di Tricarico (MT).

-che tale progetto, la cui redazione è stata ultimata in data 8.10.2015 prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

- realizzazione pista di accesso al cantiere su lato in destra idraulica ;
- esaurimento di acqua a mezzo di motopompa, per svuotamento area inondata sottostante viadotti con asportazione del materiale legnoso e detritico accumulatosi in corrispondenza del muro esistente in dx



idraulica;

-apertura di un canale nel corpo di frana per la deviazione della stessa;

-ripristino sezione minima di deflusso dell'alveo del Fiume Basento;

-compattazione del materiale esistente lateralmente al canale escavato e di parte di quello proveniente dallo scavo del canale per il rinforzo degli argini naturali del suddetto canale;

-demolizione nell'ambito del cantiere dei massi in alveo e trovanti nel corpo di frana;

-trasporto a rifiuto del restante materiale di risulta proveniente dagli scavi e di quello non riutilizzato in luoghi indicati dalla Direzione dei Lavori con relativo utilizzo e stendimento al di fuori dell'ambito del cantiere;

L'importo complessivo di tale intervento ammonta ad €. 246.140,98, di cui €. 108.393,73 per lavori a misura €. 28.067,98 per costo della manodopera, €. 4.134,18 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale di €. 140.595,89 per lavori a base di gara oltre ad €. 105.445,09 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

-che nel corso della riunione svoltosi in data 8.10.2015 presso la sede della Direzione Generale del Dipartimento Ambiente, Territorio, Infrastrutture, OO.PP. e Trasporti inerente l'oggetto e a cui hanno partecipato i funzionari e il Dirigente di questo Ufficio, il Dirigente Generale e i rappresentanti di Rete Ferroviaria Italiana, si è convenuto sulla estrema urgenza di dar impulso al suddetto intervento al fine di scongiurare il pericolo di chiusura della tratta ferroviaria a seguito della



sommersione delle pile dei viadotti e del loro potenziale cedimento;

- che con nota prot n. 20150 del 12.10.2015, acquisita agli atti in data 9.11.2015, Rete Ferrovia Italiana ha comunicato che il deflusso delle acque risulta critico, in quanto il movimento franoso ha ostruito l'alveo del Fiume, creando a monte un ristagno di acqua che ha ormai coperto quasi interamente le pile del ponte ferroviario;

- che a seguito della suddetta nota e dei colloqui avuti per le vie brevi con i funzionari di Rete Ferroviaria Italiana e di ulteriore sopralluogo effettuato da funzionari di questo Ufficio in data 12.11.2015 è stato constatato che il dissesto si sta evolvendo al punto da rendere non più procrastinabile la realizzazione dell'intervento progettato;

**VISTO** il verbale di somma urgenza redatto in data 18.11.2010 alle ore 10,00 dal Responsabile del Procedimento Ing. Angelo La Notte;

### **CONSIDERATO**

che nel suddetto verbale si dichiara :

-che sussistano le condizioni della somma urgenza, ai sensi dell'art.

176 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità, per l'esecuzione dei lavori strettamente necessari per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità per la circolazione ferroviaria sulla linea Ferroviaria Potenza-Metaponto, al fine anche di evitare i pericoli e gli inevitabili disagi per il trasporto regionale.

-che I LAVORI necessari per rimuovere lo stato di somma urgenza sono quelli già descritti nel citato progetto esecutivo di cui in premessa;

-che l'importo dei soli lavori a misura sopra indicati, necessari e indispensabili per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità è quello riportato in premessa;

-che data la necessità e l'urgenza occorre rivolgersi con immediatezza ad impresa qualificata e che pertanto è stata contattata l'Impresa Consorzio Stabile OSCAR s.c.a.r.l. con sede in Via Macchia San Luca n. 34, C.da Riofreddo – 85100 Potenza -P.IVA 01861060760 , intervenuta sul posto in quanto prima ad aver fornito la propria disponibilità

#### **TUTTO CIÒ PREMESSO;**

L'anno duemilaquindici, il giorno 18 del mese di Novembre alle ore 12,00, il sottoscritto Dott. Gerardo Colangelo, funzionario in servizio presso l' Ufficio Difesa Suolo della Regione Basilicata e Direttore dei Lavori;

Alla presenza di:

-Ing. Angelo La Notte, funzionario dell'Ufficio Difesa del Suolo e Responsabile Unico del Procedimento;

Geom. Vincenzo Cavallo, funzionario dell'Ufficio Difesa del Suolo e Direttore Operativo;

Arch. GERARDO ROSELLI, legale Rappresentante dell'Impresa Consorzio Stabile OSCAR s.c.a.r.l. con sede in Via Macchia San Luca n. 34, C.da Riofreddo – 85100 Potenza -P.IVA 01861060760;

Visto l'art. 176 del D.P.R. 207/2010;

#### **CONSIDERATO**

che l'Impresa Consorzio Stabile OSCAR s.c.a.r.l. con sede in Via

Macchia San Luca n. 34, C.da Riofreddo – 85100 Potenza -P.IVA 01861060760 è fornita della necessaria attrezzatura e risulta in possesso dei requisiti previsti dalle norme vigenti per l'assunzione dei lavori suindicati e che ha inoltre dichiarato di offrire il ribasso del 16,00% per l'esecuzione delle opere;

Alla presenza dell' Arch. GERARDO ROSELLI, legale Rappresentante dell'Impresa Consorzio Stabile OSCAR s.c.a.r.l., ha proceduto alla consegna dei lavori sopra descritti;

Tanto premesso i lavori oggetto della presente consegna, necessari e indispensabili per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità, che ammontano come riportato in premessa a 140.595,89 Euro, di cui €. 108.393,73 per lavori a misura, €. 28.067,98 per costo della manodopera, €. 4.134,18 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed al netto delle somme a disposizione e saranno contabilizzati a misura secondo il prezziario vigente della Regione Basilicata con l'applicazione del ribasso del 16,00% .

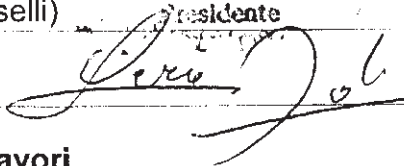
L' Arch. GERARDO ROSELLI dichiara di essere pienamente edotto di tutte le circostanze generali e particolari, di fatto e di luogo, inerenti alla esecuzione dei lavori e di tutti gli obblighi accollati all'Impresa, e di accettare la consegna dei lavori, come sopra effettuata, senza sollevare riserva od eccezione alcuna, restando inteso che dalla data del presente verbale decorre il tempo utile per dare compiuti tutti i lavori, stabilito in giorni **60 (sessanta)** naturali, successivi e continui a far data dalla presente, cosicché l'ultimazione dei lavori stessi dovrà avvenire entro il **16.1.2016**

La perizia giustificativa dei lavori di che trattasi verrà trasmessa alla stazione appaltante per l'approvazione entro 10 gg. a far data dalla presente.

Del che si è redatto verbale in triplice copia, che, previa lettura e conferma viene sottoscritto come appresso.

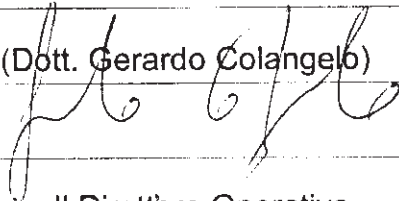
**Per L'Impresa**

(Arch. Gerardo Roselli) *Consortio Stabile OSCAR s.n.c.*  
*Presidente*



**Il Direttore dei Lavori**

(Dott. Gerardo Colangelo)



**Il Direttore Operativo**

(Geom. Vincenzo Cavallo)



**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

(Ing. Angelo La Notte)

