

CHIARIMENTI AI QUESITI PERVENUTI A TUTTO IL 12/9/2018

QUESITO 1 - (pervenuto in data 6/9/2018 n. 149075/20AB prot.)

Domanda

Richiesta di chiarimenti in riferimento al Capitolato Speciale (Capitolato Tecnico Ambulanze):

1) *Vs specifica - art. 1: "ambulanze di tipo B con sistema di trazione integrale intelligente..."* La specifica intende il sistema Traction Plus o sistemi equivalenti in grado di ottimizzare la trazione per i veicoli 4x2?

2) *Vs specifica PUNTO A): cilindrata non inferiore a 2200 cc, potenza non inferiore a 150 Hp.*

Per consentire una più ampia partecipazione ai costruttori del veicolo di base, viene accettata una proposta con veicoli che abbiano 2000cc di cilindrata ma con 160 hp di potenza?

3) *Vs specifica PUNTO D1): "paratia divisoria in ABS..."*

Allo scopo di aprire a più tecnologie e quindi operatori, è possibile prevedere paratia divisoria realizzata in vetroresina, o materiali similari in conformità alla Normativa europea EN1789:2010 e successive revisioni?

4) *Vostra specifica punto F.6)*

Le attrezzature sanitarie presenti nel punto F.6 sono da includere nell'offerta tecnica, o trattasi di semplici predisposizioni?

5) *Vs specifica punto D.22 "guide piano barella antirollio"*

Non è chiaro cosa si intende per guide piano barella antirollio? E' possibile avere delucidazioni in merito?

6) *Vostra specifica punto D.19): "mobile posteriore così strutturato parte inferiore destinato alle bombole, e parte superiore destinata allo zaino"*

Vista altezza delle bombole di ossigeno destinate ad alimentare impianto fisso e l'ingombro dei riduttori di pressione, l'area al di sopra delle bombole finirebbe per essere molto sacrificata per lo stoccaggio degli zaini voluminosi e capienti abitualmente in uso nell'ambito del soccorso. E' possibile prevedere una diversa collocazione dello zaino di emergenza, lasciando libero lo spazio superiore anche per una più agile estrazione e sostituzione delle bombole ossigeno?

Risposta

- 1) **Si intende la trazione ripartita sulle quattro ruote motrici ossia 4x4;**
- 2) **Al fine di consentire una più ampia partecipazione ai costruttori del veicolo di base, vengono accettate proposte con veicoli che abbiano 2000 cc di cilindrata ma con potenza non inferiore a 150 hp di potenza;**
- 3) **Allo scopo di aprire a più operatori ed a nuove tecnologie in conformità alla normativa europea ENI 789:2010 e successive revisioni è possibile prevedere paratia divisoria in materiali diversi sempre che siano similari o migliorativi;**
- 4) **Le attrezzature sanitarie presenti nel punto F.6 sono state elencate affinché siano solo presenti tutte le predisposizioni;**
- 5) **Piano barella ammortizzata con sospensione idropneumatica e/o oleodinamica autoregolata elettronicamente sul peso del paziente garantendo la giusta escursione dello stesso evitando sbalzi eccessivi e nausea e vomito;**
- 6) **Si precisa che è possibile prevedere anche una diversa collocazione dello zaino di emergenza.**

QUESITO 2 - (pervenuto in data 10/9/2018 protocollato il 11/9/2018 n. 151216/20AB prot.)

Domanda

In riferimento alla gara n.7143117 riguardante la fornitura di n.57 ambulanze di tipo B (Lotto 1), si precisa che i veicoli modello Peugeot Boxer 335L2H2 rientranti nella categoria di veicoli rispondenti alle caratteristiche

dimensionali e ponderali previsti in gara, possono essere forniti con motorizzazione BlueHDi 160 cv con cilindrata commerciale 2.0L.

Tale tipologia di veicolo è da ritenersi equivalente o superiore a quanto richiesto dal capitolato, come meglio indicato nella seguente tabella:

Tabella Comparativa			
	Fiat Ducato 2.3cc MJT	Peugeot Boxer 2.0cc BlueHDi	
<i>Cilindrata effettiva</i>	2287cc	1997cc	*
<i>Potenza effettiva</i>	110 kW (150cv) a 3 600 giri/min	120kW (160cv) a 3750 giri/min	5.6% **
<i>Coppia massima</i>	350Nm	350 Nm	Uguale
<i>Regime di Coppia massima</i>	1750giri/min	1600 giri/min	9.3% **
<i>Consumi ed emissioni secondo ciclo NEDC (su veicolo L2H2)</i>	Ciclo urbano: 7.2 l / 100 km	Ciclo urbano: 6,7 l/km	7.5% **
	Ciclo extra-urbano: 5.8 l / 100 km	Ciclo extra-urbano: 5,9 l/100 km	-1.6% **
	Ciclo misto: 6.3 l / 100 km	Ciclo misto: 6,2 l/100 km	1.6% **
<i>Emissioni di CO₂ nel ciclo misto</i>	166 g/Km	163 g/Km	3 g/Km **

(*): dato richiesto in gara.

(**): dato NON richiesto in gara.

I valori marcati in verde risultano conformi o migliorativi nel veicolo di ns produzione, mentre quelli in rosso risultano di prestazione inferiore.

Ai fini della fornitura da voi richiamata si osserva che, sebbene il veicolo abbia cilindrata 2000cc (inferiore alla cilindrata minima richiesta) se confrontato con un motore della concorrenza di con cilindrata commerciale 2,2L (con caratteristiche minime entro i limiti richiesti), le prestazioni fornite risultano del tutto equivalenti (stessa coppia ma già disponibile a regimi più bassi e 10cv in più).

Inoltre corre l'obbligo precisare che le prestazioni in termini di confronto di consumi dichiarati del motore BlueHDi 160 rappresentano un differenziale in termini di consumi carburante, inquinamento atmosferico ed il relativo e significativo risparmio economico per l'Amministrazione.

Se ad esempio si confrontano i dati di consumo nel ciclo urbano delle due motorizzazioni in esame, risulta un risparmio di carburante del 7,5% (caso in cui opera prevalentemente il veicolo richiesto).

Come appare infine evidente nella tabella su esposta, la cilindrata NON rappresenta elemento qualificante di prestazione della motorizzazione.

Risposta

Al fine di consentire una più ampia partecipazione ai costruttori del veicolo di base, vengono accettate proposte con veicoli che abbiano 2000 cc di cilindrata ma con potenza non inferiore a 150 hp di potenza.

QUESITO 3 - (pervenuto in data 12/9/2018 protocollato il 13/9/2018 n. 152506/20AB prot.)

Domanda

Con la presente siamo a richiederVi alcuni chiarimenti e precisazioni in relazione al bando di gara in oggetto:

- 1) Sono richieste n° 57 ambulanze di tipo B tutte dotate di sistema di trazione integrale intelligente. Domanda: si conferma il numero di n° 57 ambulanze? Oppure i veicoli con trazione integrale sono inferiori e i restanti sono con trazione 4x2?
- 2) Si richiedono negli accessori compresi nella fornitura ulteriori pneumatici da neve con cerchi da 16" e pneumatici 4 stagioni, oltre a quelli in dotazione al veicolo. Domanda: quanti treni di gomme e quali devono essere forniti?
- 3) Al punto "F.4) carrello autocaricante per incubatrice" viene richiesto l'alloggiamento per una incubatrice da trasporto. Domanda: non essendo specificata la quantità, Quanti carrelli sono da fornire? Uno per ogni ambulanza?

Risposta

- 1) **Si intende che tutti i mezzi devono avere la trazione ripartita sulle quattro ruote motrici ossia 4x4;**
- 2) **Due treni di gomme per ogni mezzo di cui uno tipo quattro stagioni e uno di tipo invernale;**
- 3) **Per ogni ambulanza un carrello.**